

Pössl Roadcruicer – Bybobil

Dette er en kort introduksjon av bilen, som dere gjerne leser før bilen hentes og som dere kan kikke på om det er noe dere lurer på.

Og hvordan varmtvann og varme innstilles: <https://www.youtube.com/watch?v=uY6sdEgYyEE>

Denne bilen er registrert for 4 personer, og det er mulig for 4 å sove i bilen. Den passer best for 2 personer, men også en småbarnsfamilie med to med ett mindre barn .

Bak i bilen er det en fin dobbeltseng på langs i bilen. Salongen kan res opp til 2 personer. Dere ser bilde av dette på siden om bilen.

Salongen. Det er 2 sitteplasser med 3 punkt selebelter og det er 2 plasser for Isofix i salongen. Stolene i førerhuset kan vris slik at disse også brukes til salongborder. Skal salongen res opp til en seng, må bordet senkes, og dere må passe på å få med utbyggings"kitten" for å bygge en seng. Dette er sengestativ og madrass. Passer 1 voksen eller 2 barn

Kjøkkebenken. Pass på at ikke kranen er i veien når lokket på vasken åpnes eller lukkes. Kran eller lokk kan brekkes om ikke dette påses. Sett ikke varme kjeler eller gjenstander på glasslokkene. Bruk gryteunderlaget som er i en av skuffene. Påse også at gassen er slukket før lokkes over gassblussene lukkes.

Toalett. Toalettet brukes med åpen posisjon /trekk håndtaket (sølv) til siden, og dere ser at det er åpent. Etter man er ferdig her kan det spyles med vann, men om det er rester av noe brukes toalettpapir til å fjerne med. Påse at toalettet er lukket når du kjører, ellers kan det bli en større rengjøringsjobb.

Ved spyleknappen er det også sensorer som forteller når toalettet er fullt. Det må da **IKKE** brukes. Gjør det til vane at dere tømmer toalettet når det byr seg en anledning, og ikke vent til det må tømmes. Når det Må tømmes, finner man som ofte ikke tømmeastasjon. På **bobilportalen.no** kan dere finne noen av tømmeastasjonene i Norge.

Når kassetten til toalettet skal dras ut for å tømmes, må toalettet være i lukket stilling inne i bilen. Se ovenfor. Så vær forsiktig når du skal dra det ut slik at denne mekanismen ikke går i stykker. I toalettet må det BARE brukes toalettpapir som er beregnet for bruk i kjemikalietoalletter. Vanlig toalettpapir som ikke løses opp kan forårsake at deler/nivåpeiler etc inne i kassetten blir skadet eller går i stykker. Toalettpapir selges rimelig fra oss og du tar det med deg når turen starter.

Vann: Når det er vann på bilen, varmes dette opp med Truma-varmeren. Ikke sett på varming av vannet om dere ikke har vann i bilen. Se egen video som dere fikk lenke til i ordrebekreftelsen eller lenken på starten av denne introduksjonen. Det er også egen bruksanvisning på som ligger i servicemappa. Der ligger også andre bruksanvisninger både på bil og bodel. Betjeningspanelet over bodelsdøra kan vise hvor mye vann det er i ferskvannstanken og gråvannstanken. Tankene tar ca 90 liter hver. Vannet pumpes ut til vannkranene når kranen åpnes. Påse at det er vann i tanken slik at ikke pumpen går tørr. Da blir den ødelagt. Benyttes ikke bilen med vann, kan sikring for vann fjernes. Den er under førersetet. Vanntanken er bak og under sengen på høyre side,.

Det er en sikkerhetsventil under setet i salongen. Den fungerer slik at om det skulle blir 2-3 grader i bilen, så vil den slippe alt vannet fra varmtvannsbereder og vanntank for å forhindre at denne blir skadet om det fryser. Når den er i lukket posisjon skal den blå bryter på toppen gå langs ventiltoppen, og den blå knappen i forkant skal være trykket inn. Ved frost spretter ventiltippen på tvers og den blå knappen spretter ut. **Les også Vinter i bobilen om det er fare for minusgrader ved bruk.**

Gråvann /vaskevann samles i tanken under bilen. Kranen kan være åpen så lenge det ikke sjenerer noen om dere slipper vannet direkte ut. Tanken kan stenges ved å bruke nøkkel som ligger under rattet på bilen. Den passer til "stanga" som stikker ut ved siden av avløpsrøret under bilen på venstre side. Det kan lønne seg å ha gråvannstanken åpen så mye som mulig, eller tømme vannet ofte, da dette kan forårsake dårlig lukt i bilen om gråvannet gjærer.

Vinduer og luker må holdes lukket under kjøring. Varmeapparatets vifte må stå minimum i posisjon 1 eller 2 slik at det er ett overtrykk inne i bilen. Dette er spesielt viktig om det skulle skje en ulykke og det er gass i ledningene. Ved denne innstilling vil det da ved ett brudd i ledninger ikke komme gass inn i bilen. Ved åpning og lukking av vinduene, husk å trykke inn senterknappen før du vrir om hendelen til vinduet. Taklukene lukkes og åpnes med den hvite spaken, og knapp trykkes inn før spake dras i.

Gardinene i bodelen lukkes ved å dra i slissen øverst eller nederst på gardinen. Dra med forsiktighet og plasser hånden midt på vinduet. I førerhuset er det «trekkspillgardiner. Vær forsiktig når disse åpnes og lukkes så de ikke blir skadet, og husk å påse at frontvinduets gardiner er i låst posisjon før du kjører. Ellers risikerer du at gardinet er løst og dekker for utsikten når en svinger.

Markise. Markisen i bilen betjenes av sveiven som henger under sengen i lasterommet. Vis forsiktighet ved vind og bruk ALDRI markisen ved vind og vær ALLTID til stede når markisen er i bruk. Forsikringen gjelder ikke ved skade på bil eller markise, da dette er ekstrautstyr som ikke dekkes av kaskoskader. Det er også en støttearm som brukes når markisen er fullt ute i lasterommet. Ikke sveiv markisen hardt inn igjen, da dette kan skade låsemekanismen. Når markisen er inne så holder den seg selv, og det skal ikke teite den til med kraft.

Gass. Det er 2 gassbeholdere i glasskapet som er på venstre side når man åpner bakdørene.. Gassflaskene er av typen industri. Fra og tilkoblinger skjer ved bruk av vedheftet tang. Når dene settes på igjen skruses det for hånd så mye som mulig, så teites den med en omdreining med skiftenøkkelen. Teiter dere får mye kan pakningen ødelegges.

Sikkerhet. Når bilene kjøres, skal alle vinduer være lukket, og viften (varme/aircondition) må minimum stå på 1, gjerne 2. Dette gjør at det er et overtrykk i bilen, og ved en ulykke, vil gassen da ikke strømme inn i bilen, men bort fra bilen.

Gassvarsler. Er plassert ved gulvet ved inngangen til boenheten. Denne aktiveres ved å trykke på den, og den slår seg på. Trykkes også på når den skal slås av. Denne varsler tar de fleste gasser, også promp fra hund og mennesker, samt gass fra sprayflasker etc.

Gassplatene. Platene tennes med tenner som dere finner i skuffen. Når gass tennes, sett regulator på fullt og hold den nede når du tenner med bryteren ved platene Hold nede noen sekunder etterpå slik at gassblusset ikke slokker. Som filmen dere har sett viser, reguleres platene mellom liten og stor flamme. Ikke reguler mellom stor flamme og posisjon 0. Sett ikke varme ting opp på glassplatene. Da går de i 1000 knas.

Kjøleskap. Kjøleskapet har kontrollpanel som du ser når du åpner kjøleskapet. Står denne på A, er det automatisk kobling til den energikilden som er best til enhver situasjon. Batteri når du kjører, EL, om det er tilkoblet og Gas når det ikke er annen kilde.

Betjeningspanelet over døren holder kontroll over hvor mye strøm du har til rådighet. Indikatorer på vannivå for ferskvann (opp) og gråvann ser du også på dette panelet. Dette for å sikre at du alltid kan starte bilen selv om det andre er tomt. Du kan også slå av all 12 v i bilen., og lys indikerer også at batterier lades.

Markise brukes med forsiktighet. Skade på bil som skyldes bruk av markise er ikke kaskoskade, og må derfor betales fullt ut fra leietaker. Bruk bare markisen når dere sitter ved bilen. Ta din inn om natten eller når dere forlater bilen.

Tilbakelevering av bil når det er fare for frost og minusgrader

og det er brukt vann i bilen når bilen tilbakeleveres og ingen tar hånd om den umiddelbart. (GJELDER IKKE I SOMMERMÅNEDENE)

Vanntank og varmtvannsbereder må tømmes, sikringen til vannpumpe skal deaktiveres. Start med å slå av betjeningspanelet for varme og vann i bilen. Den er over døra med ett hjul under skjermen. Sikkerhetsventilen er plassert under salongsetet.. Du gjenkjenner den på en svart boks . ca 10 cm høy og lang og 3 cm bred med en blå bryter på toppen og en blå knapp i front. Vri på bryteren på toppen og den blå knappen i front spretter ut. Nå vil du se at vannet renner ned under bilen, og varmtvannstanken blir tømt. Lukk og lås luken og la ventilen forbli i åpen posisjon. Alle kraner skal settes i midtre posisjon og åpnes (mellom varmt og kaldt), tømme kranen på vanntanken under setet må åpnes. Du kommer til denne ved at lokket på vanntanken åpnes og proppen er nede i tanken litt mot vinduet, Det er en lenke til proppen. Lenken legges oppe på lokket igjen når dette er lukket etter vannet er tømt. Dusjhodet må ligge på gulvet, så alt vannet kan renne ut, og kran åpnes som beskrevet tidligere. La alle kraner stå åpne. Frostvæske/vindusspylesveske må helles i alle sluker og vannlåser.

Bruksanvisninger Det finnes flere bruksanvisninger og en instruksjonsbok i mappen i bilen.

Vinter og vann i bobilen

Vi ønsker å informere deg om forholdsregler som må følges for å forsikre deg en behagelig reiseopplevelse i vintermånedene.

Generelle problemer med oppvarming og isolering

Trekk for gardinen i førerhuset og sidevinduene. Dette forhindrer varmetap og forebygger varmetap fra oppholdsrommet til førerhuset. Steng gardinene til taklukene, dette vil også hindre varmetap. Sidevinduene i oppholdsrommet er doble, og har luftlommer som fungerer som isolasjon, det er derfor unødvendig å dekke til dem.

Når bilen blir oppvarmet, må man være klar over at motoren som kjører viften, bruker mye strøm, husk alltid på å koble bilen til strømmettet med ledningen som følger med bilen.

Vanntanken - Vinter

Om vanntanken har blitt fylt, er det avgjørende for funksjonen av vannsystemet, at oppvarming av bilen aldri blir slått av for å forhindre at systemet fryser. Bilen må også forbli oppvarmet, selv om du forlater bilen over natten. Hold bilen tilkoblet strømmettet med kablen som følger med bilen for å forsikre om at batteriene ikke går tom for strøm over natten. Se også til at det er nok gass på flaskene for å opprettholde varmen i bilen. Leietaker har det fulle ansvar for å holde bilen oppvarmet.

Om vannet skulle fryse, vil det forårsake ødeleggelser på rør, kraner og skjøter. Dette vil fort lede til kostnader over 10 000 kroner. Forsikringer dekker INGEN frostskafer.

Om bilen ikke kan holdes oppvarmet, må vannsystemet tømmes:

Tømming Vanntank og varmtvannsbereder. Sikringen til vannpumpe skal deaktiveres.

Denne kommer man til fra serviceluken på utsiden midt på venstre side av bilen. Du gjenkjenner den på høyre side, en svart boks. ca 10 cm høy og lang, og 3 cm bred med en blå bryter på toppen og en blå knapp i front. Vri på bryteren på toppen og den blå knappen i front spretter ut. Nå vil du se at vannet renner ned under bilen, og varmtvannstanken blir tømt. Lukk og lås luken og la ventilen forbli i åpen posisjon. Alle kraner skal settes i midtre posisjon og åpnes (mellom varmt og kaldt), tømmekranen på vanntanken under setet må åpnes. Den rekker du ved at lokket på vanntanken åpnes og proppen er nede i tanken litt mot vinduet. Det er en lenke til proppen. Lenken legges oppe på lokket igjen når dette er lukket etter vannet er tømt. Dusjhodet må ligge på gulvet, så alt vannet kan renne ut og kran åpnes som beskrevet tidligere. La alle kraner stå åpen. Frostvæske/vindusspylerveske må helles i alle sluker og vannlåser. Påse at også gråvannstank er tom.

Gråvann - Vinter

Gråvannstanken er på undersiden av bilen, og får derfor ingen oppvarming. Spaken for tømming må derfor alltid stå i åpen posisjon, for at vannet kan renne fritt ut, så man ikke risikerer at vannet samles opp og fryser, dette kan føre til skade på tanken og øvrige deler. Kjøp frostvæske eller vindusspylerveske og vær raus med dette i slukene når dere har brukt vann. Rikelig med saltvann kan også fungere slik at dette ikke fryser.

Toalett- Vinter

Toalettet er lokalisert på en oppvarmet plass, og vil derfor ikke fryse, men husk å tømme toalettet, om man lar bilen stå uten oppvarming. Sanitæervesken vil også påvirke at toalettet vil fryse senere enn vanlig vann.

Skader som skyldes frysing av vann eller frostskafer må dekkes i sin helhet fra leietakerne.